



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2323/44 – 2023 මාර්තු මස 17 වැනි සිකුරාදා – 2023.03.17

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය – සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 23 වැනි වගන්තියේ 4 වැනි උපවගන්තියෙන් තමන් වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලබන උපදෙස්.

පී. ඒ. ජයකාන්ත,
සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්.

2023 මාර්තු මස 10 වැනි දින,
කටුනායක.

උපදෙස්

මධ්‍යම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ජනරජයේ ප්‍රදේශ කුළු යම් ගොඩනැගිල්ලක, කුළුණක හෝ වෙනත් ඉදිකිරීමක් සිදුකිරීම හෝ පවතින ගොඩනැගිල්ලක, කුළුණක හෝ වෙනත් ඉදිකිරීමක යම් වෙනස්කමක් සිදුකිරීමක් හෝ මධ්‍යම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ජනරජයේ ගුවන් තොටුපළ අවට සහ එයට සම්බන්ධිත ගුවන් මාර්ගයක ගුවන් ගමන් මෙහෙයවීමට බලපෑමක් වන පරිදි යම් වස්තුවක ආලෝක කිරීමක්, සලකුණු කිරීමක් සහ හඳුනාගැනීමක් හෝ සම්බන්ධයෙන් සපුරාලිය යුතු අවශ්‍යතාවයන් පහත නියෝග කර ඇති ආකාරයෙන් විය යුතුය.



පොදු

හැඳින්වීම සහ අදාළතාවය.

01. මෙම උපදෙස් "2023 අංක 01 දරන මඩකලපුව ගුවන් තොටුපළ කලාපගත කිරීමේ උපදෙස්" යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ලිඛිතව නිදහස් කරනු ලැබුවහොත් මිස මඩකලපුව ගුවන් තොටුපළ ආරක්ෂිත ප්‍රදේශය සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය.

බලාත්මක වන දිනය.

02. මෙම උපදෙස් නිකුත් කළ දින සිට බලාත්මක වේ.

අර්ථ නිරූපනය.

03. මෙම උපදෙස්වල පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යඅර්ථයක් අවශ්‍ය වුවහොත් මිස,

"පනත" යන්නෙන් 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත අදහස් වේ.

"ආරක්ෂිත ප්‍රදේශය" යන්නෙන් 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 23 වැනි වගන්තිය යටතේ අමාත්‍යවරයා විසින් පනවනු ලැබ ඇති මඩකලපුව ගුවන් තොටුපළ 2017 නියෝග 01 හි සඳහන් උපලේඛනයෙන් නිශ්චය කරන ලද ප්‍රදේශය අදහස් වේ.

"ගගනයාත්‍රාංගනය" යන්නෙන් ගුවන් යානා පැමිණීම, පිටත්වීම සහ මතුපිට ගමන් කිරීමේ අරමුණෙන් සම්පූර්ණ වශයෙන් හෝ අර්ධ වශයෙන් හෝ යොදාගනු ලබන ගොඩබිම පිහිටි නිශ්චිත භූමි ප්‍රදේශයක් එහි ඇති ඕනෑම ගොඩනැගිල්ලක්, සවිකිරීමක් හෝ උපකරණයක් ද ඇතුළුව අදහස් වේ.

"ගගනයාත්‍රාංගන උන්නතතාව" යන්නෙන් ගුවන් යානයක් ගොඩබෑම සඳහා යොදා ගත හැකි ප්‍රදේශයේ උසම ලක්ෂ්‍යය, මධ්‍යන්‍ය මුහුදු මට්ටමට වඩා වැඩි උස අදහස් වේ.

"ගගනයාත්‍රාංගන සමුද්දේශ ලක්ෂ්‍යය" යන්නෙන් ගගනයාත්‍රාංගනයේ නියම කරන ලද භූගෝලීය පිහිටීමක් අදහස් වේ.

"ධාවනපථය" යන්නෙන් ගුවන් යානයක් ගොඩ බැසීමේ දී හෝ ගුවන් ගැන්වීමේ දී හෝ ගගනයාත්‍රාංගනය දිගේ ධාවනය සඳහා ගගනයාත්‍රාංගනය මත පිළියෙල කරනු ලැබ තිබෙන නිශ්චිත සෘජුකෝණාස්‍රාකාර ප්‍රදේශය අදහස් වේ.

"උපකර්ෂිත ධාවනපථය" යන්නෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් බලාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතීන් අංක 30 - "ශ්‍රී ලංකා ගගනයාත්‍රාංගන ප්‍රමිතීන්" මගින් උපකර්ෂිත ධාවනපථයක් ලෙස මෙම නියෝගවල කාර්යයන් සඳහා නිශ්චය කරන ලද ධාවන පථයක් අදහස් වේ.

"උපකර්ෂිත නොවූ ධාවන පථය" යන්නෙන් උපකර්ෂිත ධාවන පථයක් නොවන ධාවන පථයක් අදහස් වේ.

"ගොඩබැසීමේ ප්‍රදේශය" යන්නෙන් ගුවන් යානයක් ගොඩ බැසීමට හෝ ගුවන් ගැන්වීමට හෝ අදහස් කරනු ලබන, ගගනයාත්‍රාංගනයේ ගුවන් යානා හැසිරවීමේ ප්‍රදේශය තුළ පිහිටි කොටස අදහස් වේ.

"ගුවන් බාධකය" යන්නෙන්,

- (අ) ගුවන් යානාවක, මතුපිට ගමන් කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද ප්‍රදේශයේ පිහිටියා ව; හෝ
- (ආ) ගුවන් යානයක පියසැරියේ නිරූපිතතාව පිණිස පිහිටවූ නිශ්චිත පෘෂ්ඨයන් ඉක්මවන්නා වූ; හෝ
- (ඇ) එම නිශ්චිත පෘෂ්ඨයන්ට පිටතින් පිහිටියා වූ සහ ගුවන් සංකරණය සඳහා උවදුරක් විය හැකි; සියලු තාවකාලික හෝ ස්ථිර වූ ස්ථාවර වස්තුවක් හෝ ජංගම වස්තුවක් හෝ ඉන් කොටසක් අදහස් වේ;

"අවතීර්ණ ප්‍රදේශය" යන්නෙන් ගුවන් යානයක ගොඩබැසීමේ දිශාවේ,

- (අ) ධාවනපථයේ අදාළ කෙළවරෙහි සිට ගොඩබැසීමේ දිශාවට තිරස්ව මීටර් 60ක දුරකින් ධාවන පථයේ දීර්ඝ කරන ලද මධ්‍ය රේඛාවට ලම්බකව හා සමමිතිකව පිහිටි මීටර් 280ක් පළලින් යුතු ඇතුළු කෙළවරකින් ද,

(ආ) ධාවනපථයේ ඇතුළත කෙළවරින් ආරම්භ වී එහි දීර්ඝ කරන ලද මධ්‍ය රේඛාව අසලින් ඒකාකාරීව අපසරණය වෙමින් පළල මීටර් 4,780ක් වන පරිදි ධාවනපථයේ ඇතුළු කෙළවර සිට මීටර් 15,000ක තිරස් දුරකට විහිදෙන පැති දෙකකින් ද,

(ඇ) ධාවනපථයේ ඇතුළු කෙළවර සිට මීටර් 15,000ක තිරස් දුරින් ඇතුළු කෙළවරට සමාන්තරව සහ මීටර් 4,780ක් පළලින් යුත් පිටත කෙළවරකින් සමන්විත වූ,

“අවතීර්ණ පෘෂ්ඨය” යන්නෙන් ධාවනපථයේ ඇතුළත කෙළවරෙහි මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යයේ උස් මට්ටමට සමාන උසකින් පටන් ගෙන ආනත පෘෂ්ඨයක් හෝ පෘෂ්ඨ ගණනාවකින් සමන්විත ගොඩබැසීමේ දිශාවෙන් බැහැරට විහිදෙන

(ආ) 50:1 සිරස් ආනතියකින් ගොඩබැසීමේ දිශාවෙන් බැහැරට විහිදෙන, ඇතුළු කෙළවරේ සිට පටන්ගෙන මීටර් 3000ක් දක්වා වූ ද;

(ආ) එතැන් සිට මීටර් 3600 ක් දක්වා 40:1 අනුපාතයෙන් ද;

(ඇ) එම පෘෂ්ඨයේ සිට “අවතීර්ණ ප්‍රදේශය/පිටත කෙළවර පිහිටි සිරස් පෘෂ්ඨයෙන් අවසන් වන තිරස් වූ පෘෂ්ඨයක් අදහස් වේ.

“සංක්‍රමණ ප්‍රදේශය” යන්නෙන් එක් එක් අවතීර්ණ ප්‍රදේශයේ ඇතුළත සීමාවේ සිට ආරම්භ වී ධාවන පථයේ මධ්‍ය රේඛාවට සමාන්තරව ගොඩබැසීමේ දිශාවට අදින ලද රේඛාවන්ගෙන් ආරම්භ වන්නා වූ ද, ධාවන පථයේ මධ්‍ය රේඛාවේ සිට තිරස්ව මීටර් 455 ක් දුරින් ධාවන පථයේ මධ්‍ය රේඛාවට සමාන්තරව අදින ලද රේඛාවන්ගෙන් කෙළවර වන්නා වූ ද, පාර්ශවීයව අවතීර්ණ ප්‍රදේශය හමුවන්නා වූ ප්‍රදේශයක් අදහස් වේ.

“සංක්‍රමණ පෘෂ්ඨය” යන්නෙන් එක් එක් අවතීර්ණ ප්‍රදේශයේ ඇතුළත සීමාවේ අන්තයන්ගේ සිට ආරම්භ වී ධාවනපථයේ මධ්‍ය රේඛාවට සමාන්තරව ගොඩබැසීමේ දිශාවට අදින ලද රේඛාවන්ගෙන් ආරම්භ වන්නා වූ ද, එම රේඛාවේ සිට 7:1 සිරස් ආනතියකින් ධාවනපථයෙන් බැහැරට විහිදෙමින් ගතයාත්‍රාංගන උන්නතතාවයට වඩා මීටර් 45ක උසකින් කෙළවර වන්නා වූ ද, පාර්ශවීයව අවතීර්ණ පෘෂ්ඨය හමුවන්නා වූ පෘෂ්ඨයක් අදහස් වේ.

“ඇතුළු තිරස් ප්‍රදේශය” යන්නෙන් ධාවනපථයේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍ය කේන්ද්‍රකොට අරය මීටර් 4,000 වූ වෘත්තය ඇතුළතින් පිහිටි ප්‍රදේශය අදහස් වේ;

“ඇතුළු තිරස් පෘෂ්ඨය” යන්නෙන් ගතයාත්‍රාංගනයේ උන්නතතාවයට වඩා මීටර් 45ක උසකින් අවතීර්ණ පෘෂ්ඨයේ පාර්ශවීය සීමාවන්ගෙන් සහ සංක්‍රමණ පෘෂ්ඨයේ පිටත කෙළවරෙන් ආරම්භ වී ඇතුළු තිරස් ප්‍රදේශයේ පිටත සීමාවෙන් මායිම් වන සිරස් තලයෙන් කෙළවර වන තිරස් පෘෂ්ඨයක් අදහස් වේ;

“කේතු ප්‍රදේශය” යන්නෙන් ඇතුළු තිරස් ප්‍රදේශයේ බාහිර සීමාවෙන් ආරම්භ වී මීටර් 1500ක් දුරට තිරස්ව විහිදෙන ප්‍රදේශය අදහස් වේ;

“කේතු පෘෂ්ඨය” යන්නෙන් ගතයාත්‍රාංගනයේ උන්නතතාවයට වඩා මීටර් 45ක උසකින් ඇතුළු තිරස් පෘෂ්ඨයේ පිටත සීමාවෙන් ආරම්භ වී මීටර් 1500ක තිරස් දුරකට, ගතයාත්‍රාංගනයේ උන්නතතාවට වඩා මීටර් 120ක සිරස් උසකට විහිදෙන්නා වූ පෘෂ්ඨය අදහස් වේ.

“පිටත තිරස් ප්‍රදේශය” යන්නෙන් කේතු ප්‍රදේශයේ පිටත සීමාවෙන් ආරම්භ වී කේතු ප්‍රදේශයෙන් බැහැරට අරීය ස්වරූපයෙන් විහිදෙන, මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල ආරක්ෂිත ප්‍රදේශයේ පිටත සීමාවෙන් කෙළවර වන්නා වූ ප්‍රදේශයක් අදහස් වේ.

“පිටත තිරස් පෘෂ්ඨය” යන්නෙන් ගතයාත්‍රාංගනයේ උන්නතතාවයට වඩා මීටර් 120ක සිරස් උසකින් පිහිටි කේතු ප්‍රදේශයේ පිටත කෙළවරේ සිට බැහැරට විහිදෙන, මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල ආරක්ෂිත ප්‍රදේශයේ පිටත සීමාවෙන් මායිම් වන සිරස් තලයෙන් කෙළවර වන්නා වූ තිරස් තලයක් අදහස් වේ.

උස සීමාවන්.

04. (අ) හන්වැනි (7) උපදේශයෙහි විධිවිධාන සලස්වනු ලැබ ඇති පරිදි හැර පහත සඳහන් ප්‍රදේශයන්ට අනුරූප පෘෂ්ඨයන් විනිවිද යන්නා වූ කිසිදු ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීමක් සිදු කිරීම හෝ පවතින ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීම් කිසිවක වෙනස්කමක් සිදුකිරීම හෝ කිසිම ගසක් වැවෙන්නට ඉඩහැරීම හෝ කරනු නොලැබිය යුතු ය.

- (අ) අවතීර්ණ ප්‍රදේශය
- (ආ) සංක්‍රමණ ප්‍රදේශය
- (ඇ) ඇතුල් තිරස් ප්‍රදේශය
- (ඈ) කේතු ප්‍රදේශය
- (ඉ) පිටත තිරස් ප්‍රදේශය

(ආ) තුන්වැනි (3) උපදේශය මගින් අර්ථ නිරූපිත ප්‍රදේශයකට උස සීමාවන් එකකට වඩා තිබෙන අවස්ථාවක ඒ අතරින් වඩා සීමාකාරී උස සීමාවන් බලපැවැත්විය යුතු ය.

භූමි ප්‍රදේශ භාවිතයට ගැනීම පිළිබඳ සීමාවන්

06. තුන්වැනි (3) උපදේශය මගින් අර්ථ නිරූපිත කිසියම් ප්‍රදේශයක් ඇතුළත පිහිටි භූමි ප්‍රදේශයක්, ගගනයාත්‍රාංගනය හා ගුවන් යානය අතර ගුවන් විදුලි පණිවුඩ හුවමාරු කිරීම කෙරෙහි කිසියම් ආකාරයක බාධාවක් ඇතිවන ආකාරයෙන් හෝ ගුවන් නියමුවන්ට ගගනයාත්‍රාංගන විදුලි පහන් වෙනත් විදුලිපහන්වලින් වෙන්කර හඳුනාගැනීම අපහසු කෙරෙන්නා වූ කිසියම් ආකාරයකින් හෝ ගගනයාත්‍රාංගනය භාවිතා කරන ගුවන් නියමුවන්ගේ තෙත් එළිකණ වැටෙන කිසියම් ආකාරයෙන් ගගනයාත්‍රාංගනය සමීපයේ දෘෂ්‍යතාවයට බාධාවක් වන හෝ ගුවන් යානය ගොඩබැමේ දී ගුවන් ගැන්වීමේ දී හෝ හැසිරවීමේ දී හෝ අන්‍යාකාරයකින් උපද්‍රවයක් සිදු විය හැකි කිසියම් ආකාරයකින් භාවිතයට ගැනීම හෝ කරනු නොලැබිය යුතු ය.

අවසර පත්‍ර.

07. සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරන ලද ලිඛිත අවසර පත්‍රයක බලය පිට සහ එහි සඳහන් කොන්දේසිවලට යටත්ව හැර තුන්වැනි (3) උපදේශයෙහි සඳහන් ඉඩම් භාවිතාකිරීම හෝ එහි සඳහන් යම් ප්‍රදේශයක ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීමක් සිදු කිරීම හෝ පවතින ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීම් කිසිවක වෙනස්කම සිදු කිරීම හෝ කිසිම ගසක් වැවෙන්නට ඉඩහැරීම හෝ කරනු නොලැබිය යුතු ය.

එසේ වුවද,

(අ) සංක්‍රමණ ප්‍රදේශයේ බාහිරව පිහිටි ප්‍රදේශයෙහි භූමි ප්‍රදේශය භාවිතා කිරීමට හෝ ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීමක් සිදුකිරීම හෝ පවතින ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීම් කිසිවක වෙනස්කම සිදුකිරීම හෝ කිසිම ගසක් වැවෙන්නට ඉඩහැරීමට හෝ ගසක් වගා කිරීමට හෝ අවසර පත්‍රයේ ගගනයාත්‍රාංගනයේ උන්නතතාවට ඉහළින් ඒ ගොඩනැගිල්ලේ, කුළුණේ, ඉදිකිරීමේ හෝ ගසේ උස මීටර් 20කට වැඩි නොවන අවස්ථාවක ද;

(ආ) අවතීර්ණ ප්‍රදේශයක සීමාවන් ඇතුළත, එහෙත් ධාවන පථයේ එක් එක් කෙළවරේ සිට තිරස්ව මීටර් 1,800 කට නොඅඩු දුරක පිහිටි ප්‍රදේශයෙහි භූමි ප්‍රදේශ භාවිතා කිරීමට හෝ ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීමක් සිදුකිරීම හෝ පවතින ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීම් කිසිවක වෙනස්කම සිදුකිරීම හෝ කිසිම ගසක් වැටෙන්නට ඉඩහැරීමට හෝ ගසක් වගා කිරීමට හෝ අවසර පත්‍රයක් ගගනයාත්‍රාංගනයේ උන්නතතාවයට ඉහළින් ඒ ගොඩනැගිල්ලේ, කුළුණේ, ඉදිකිරීමේ හෝ ගසේ හෝ උස මීටර් 20කට වැඩි නොවන අවස්ථාවක ද; අවශ්‍ය නොවන්නේ ය.

අවසර පත්‍රයක් අවශ්‍ය කවර කාර්යයක් සඳහා ද යන වග අවසර පත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා යොමු කරනු ලබන ඉල්ලුම්පත්‍රයක සඳහන් විය යුතු අතර, එම ඉල්ලුම් පත්‍රය සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත එවිය යුතුය. අදාළ ඉල්ලුම්පත්‍ර www.caa.lk වෙබ් අඩවියෙන් බා ගතකළ හැක. ඒ සඳහා අයකරනු ලබන ගාස්තු සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ගාස්තු සහ අයකිරීම් නියෝග යටතේ නිකුත් කර ඇති ගැසට් පත්‍රය මගින් දක්වා ඇත. අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කිරීම සහ එය නිකුත් කරනු ලබන්නේ යම් කොන්දේසිවලට යටත්ව ද, ඒ කොන්දේසි සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අභිමතය පරිදි වන්නේ ය. ගොඩනැගිල්ලක්, කුළුණක් හෝ වෙනත් ඉදිකිරීමක් සම්බන්ධයෙන් වන විට සිවිල් ගුවන් සේවා

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අවසර පත්‍රයට අමතරව, නිවාස සහ නගර සංවර්ධන ආඥාපනතට අදාළ වන යම් ප්‍රදේශයක පළාත් පාලන ආයතනය මගින් එම පනත හෝ අදාළ අනෙකුත් පනත් යටතේ නියමිත අවසරයන් ලබාගත යුතු ය.

08. ගුවන් බාධක පින්තාරු කිරීම ආලෝකනය සහ හඳුනාගැනීම සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ප්‍රකාශිත බලාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතීන් අංක 30 - "ශ්‍රී ලංකා ගගන යාත්‍රාංගන ප්‍රමිතීන්හි" සඳහන් පරිදි විය යුතුය.

ගුවන් බාධක පින්තාරු කිරීම ආලෝකනය සහ හඳුනා ගැනීම.

09. සෑම සම්ප්‍රේෂණ කුළුණකම හෝ ටර්බයින කුළුණකම ක්‍රියාකරුගේ හෝ එම කුළුණ අයත් පුද්ගලයාගේ හෝ සමාගමේ නම සහ කුළුණ භාරව සිටින නිලධාරියාගේ දුරකථන අංක පැහැදිලිව පෙනෙන සේ කහ වර්ණ පසුබිමක් තුළ කළු පාටින් සඳහන් කළ යුතු ය.

සෑම සම්ප්‍රේෂණ කුළුණකම හෝ ටර්බයින කුළුණකම කොරතුරු ප්‍රදර්ශනය කිරීම.

10. අනවසර ඉදිකිරීම් ඉවත්කිරීමට ඇති බලය 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 23 වැනි වගන්තියේ 05 වැනි උපවගන්තියේ දක්වා ඇත.

අනවසර ඉදිකිරීම් ඉවත් කිරීමට ඇති බලය.

EOG 03 - 0212