



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை அதிவிசேஷமானது

අංක 2416/43 - 2024 දෙසැම්බර් මස 27 වැනි සිකුරාදා - 2024.12.27

2416/43 ஆம் இலக்கம் - 2024 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் மாதம் 27 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.-பி 5/2019

2018 ஆம் ஆண்டின் 29 ஆம் இலக்க, வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச்செல்லல் சட்டம்

6 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2018 ஆம் ஆண்டின் 29 ஆம் இலக்க, வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச்செல்லல் சட்டத்தின் 6 ஆம் பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயணக்கொண்டு, போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் பிமல் நிரோஷன் ரத்னாயக்க ஆகிய நான், இக்கட்டளையின் மூலம் -

(அ) மேற்சொல்லப்பட்ட பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டின் சனவரி 22 ஆந் திகதிய 2211/68 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளைக்கான அட்டவணையை நீக்கிவிட்டு பின்வருவதனை பதிலீடு செய்கின்றேன்:-

“அட்டவணை

| இல. | நிரல் I உறுப்புரை | நிரல் II பொறுப்பின் வரையறைகள் (விசேட பெறுகை உரிமைகள்) |
|-----|--|---|
| 1. | உறுப்புரை 21 - பயணிக்கு இறப்பு அல்லது ஊறுபாடு ஏற்படும் விடயத்தில் | ஒவ்வொரு பயணிக்கும் 151, 880 |
| 2. | உறுப்புரை 22, பந்தி 1 - ஆட்களை ஏற்றிச் செல்வதிலான தாமதத்தினால் விளைவிக்கப்பட்ட சேதத்தின் விடயத்தில் | ஒவ்வொரு பயணிக்கும் 6,303 |
| 3. | உறுப்புரை 22, பந்தி 2 - பயணப் பொதிகளை ஏற்றிச் செல்வதிலான அழிவு, இழப்பு, சேதம் அல்லது தாமதம் என்னும் விடயத்தில் | ஒவ்வொரு பயணிக்கும் 1,519 |
| 4. | உறுப்புரை 22, பந்தி 3 - சரக்கை ஏற்றிச் செல்வதிலான அழிவு, இழப்பு, சேதம் அல்லது தாமதம் என்னும் விடயத்தில் | ஒரு கிலோ கிராமிற்கு 26”. |



